

✓ Isaura Navarro (IU), que presentó la propuesta, ha criticado la «impopularidad» de socialistas y populares. El ayuntamiento votan para contentar a los vecinos y donde se toman las decisiones desoyen a la ciudadanía, dice

ARGUMENTOS

Laura Sena, Paterna
Los grupos parlamentarios del PSOE y el Partido Popular en el Congreso de los Diputados tumbaron ayer una proposición no de ley de Izquierda Unida que reclamaba que el Gobierno «desestime» el proyecto de construcción de una segunda circunvalación a Valencia de la A-7, conocida como segundo by-pass, «a su paso por Paterna y la marca de L'Horta».

La propuesta fue defendida en la Comisión de Infraestructuras por la valenciana Isaura Navarro y se hacía eco de las reivindicaciones del movimiento asociativo de Paterna, así como de múltiples acuerdos plenarios de la ciudad. La diputada denunciaba el «grave impacto» que un segundo by-pass causará en el bosque de La Vallesa y la zona urbana, además de recordar el compromiso del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, con la junta de barrio de La Canyada en la campaña electoral de 2004. La PNL contó con el respaldo de ERC y el grupo mixto, mientras que Convergència i Unió y el PNV se abstuvieron, y socialistas y populares votaron en contra.

Opción más viable

El proyecto de la segunda circunvalación de Valencia es una iniciativa del Ministerio de Fomento. El estudio de corredores establece tres alternativas aunque apunta que el trazado más viable es el paralelo al actual, que pasaría junto a La Canyada o a través de La Vallesa. Esta opción cuenta con el rechazo de todos los partidos políticos de Paterna, el PSPV de L'Horta Nord y buena parte del movimiento asociativo de la zona, que lleva dos años de protestas y movilizaciones.

Desde el PSOE, el diputado Josep Santamaría, argumentó ayer que «la propuesta de IU era excesivamente localista y un proyecto de la envergadura del segundo by-pass ha



FERRAN MONTENEGRO

POLÉMICO. A este primer by pass, el Gobierno pretende sumar una segunda circunvalación.

Los vecinos lamentan la votación

El resultado de la votación desató ayer una avalancha de protestas en Paterna. La junta de barrio de La Canyada recordó que «los vecinos ya sufrimos el impacto del primer by-pass y es una barbaridad multiplicarlo». Los dirigentes de la junta criticaron que «se castigue a Paterna por haber preservado un espacio natural, ya que si se hubiera urbanizado todo, como en otros pueblos, ahora Fomento no se plantearía esta barbaridad». Los vecinos lamentaron que «el compromiso de Zapatero valga tan poco», además de advertir que «van a continuar las movilizaciones y cada vez que el presidente o un

ministro venga a Valencia, allí estaremos para protestar». El alcalde socialista Francisco Borruey, aseguró que seguirá oponiéndose a que «el by-pass pase por Paterna, a pesar de lo que digan el PSOE y el PP en Madrid» aunque recordó que «la votación es una proposición no de ley pero Fomento aún no ha dicho cuál es el trazado definitivo». Por su parte, el portavoz del PP Lorenzo Agustí, manifestó su «oposición frontal» a cualquier trazado por el término municipal o el entorno del bosque, e instó a todos los grupos y las tres Administraciones públicas «buscar alternativas serias».

ba nuestra propuesta» ya que «exigamos una mención expresa a que se descarte el trazado por Paterna y se negaron», explicó Navarro.

Para la diputada, «el PSOE y el PP son unos hipócritas porque en el Ayuntamiento de Paterna votan una cosa para contentar a los vecinos y luego, donde se toman las decisiones que afectan a este proyecto, desoyen a la ciudadanía y no prestan atención a las cuestiones ambientales».

ERC criticó que el PSOE votara en contra de un compromiso de Zapatero y que alerto de que el segundo by-pass «destruirá el pulmón verde más importante de L'Horta».

La propuesta de IU pedía además que Fomento redacte con la Generalitat un plan de movilidad sostenible que potencie el transporte público colectivo.

Izquierda Unida: «Un by-pass por Paterna supondrá la destrucción total del bosque de La Vallesa y un grave impacto sobre las personas»

PSOE: «Un proyecto de tal envergadura no se basa en un tema tan localista, hay que tener visión más amplia»

PP: «Desestimar el proyecto no es suficiente, hay que pedir que se busquen alternativas»

ERC: «El PSOE en el Congreso ha incumplido el compromiso de Zapatero con los vecinos»

Vecinos: «Multiplicar el impacto que ya sufrimos con el primer by-pass es una barbaridad. Lamentamos que el compromiso de Zapatero valga tan poco»

INFRAESTRUCTURAS

PSOE y PP tumban en el Congreso una iniciativa que pedía que el «by-pass» no pase por Paterna

✓ Isaura Navarro (IU), que presentó la propuesta, ha criticado la «hipocresía» de socialistas y populares ✓ «En el ayuntamiento votan para contentar a los vecinos y donde se toman las decisiones desoyen a la ciudadanía, dice

Laura Sena, Paterna
Los grupos parlamentarios del PSOE y el Partido Popular en el Congreso de los Diputados tumbaron ayer una proposición no de ley de Izquierda Unida que reclamaba que el Gobierno «desestime» el proyecto de construcción de una segunda circunvalación a Valencia de la A-7, conocida como segundo by-pass, «a su paso por Paterna y la comarca de L'Horta».

La propuesta fue defendida en la Comisión de Infraestructuras por la valenciana Isaura Navarro y se hacía eco de las reivindicaciones del movimiento asociativo de Paterna, así como de múltiples acuerdos plenarios de la ciudad. La diputada denunciaba el «grave impacto» que un segundo by-pass causará en el bosque de La Vallesa y la zona urbana, además de recordar el compromiso del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, con la junta de barrio de La Canyada en la campaña electoral de 2004. La PNL contó con el respaldo de ERC y el grupo mixto, mientras que Convergència i Unió y el PNV se abstuvieron en contra.

Opción más viable



FERRAN MONTENEGRO

POLÉMICO. A este primer by pass, el Gobierno pretende sumar una segunda circunvalación.

ARGUMENTOS

Izquierda Unida: «Un by-pass por Paterna supondrá la destrucción total del bosque de La Vallesa y un grave impacto sobre las personas»

PSOE: «Un proyecto de tal envergadura no se basa en un tema tan localista, hay que tener visión más amplia»

PP: «Desestimar el proyecto no es suficiente, hay que pedir que se busquen alternativas»

ERC: «El PSOE en el Congreso ha incumplido el compromiso de Zapatero con los vecinos»

Vecinos: «Multiplicar el impacto que ya sufrimos con el primer by-pass es una barbaridad. Lamentamos que el compromiso de Zapatero valga tan poco»

de tener una visión más amplia». «No se trata ahora de descartar ningún corredor sino de decidir el tra-

Los vecinos lamentan la votación

ba nuestra propuesta» ya que «exigamos una mención expresa a que se descarte el trazado por Paterna y se