

# El PSPV de l'Horta Nord rechaza el nuevo «by-pass» por Paterna

Exige que se ejecute por la Calderona y Lliria

**J. Tortosa/C. García,** Foios/Paterna  
El PSPV de l'Horta Nord ha hecho piña con Paterna contra el segundo *by-pass*. Alcaldes y concejales acordaron, tras las jornadas de infraestructuras celebradas en Foios, *«apoyar la resolución de Paterna contra el segundo by-pass»* en la que rechazan que la nueva circunvalación de Valencia atraviese la capital de la comarca.

Los socialistas reclaman que se ejecute el tercer corredor. Este trazado se construiría por el interior. Realiza el mismo recorrido que el corredor uno hasta el Parque Natural de la Calderona, pero a diferencia del corredor dos no la atraviesa, la rodea. Este trazado enlazaría con el corredor número dos a la altura de Lliria. En este sentido, recuerdan los responsables políticos que *«con este by-pass se iba a solucionar el tráfico de largo recorrido»*.

En sus conclusiones, el PSPV reconoce que la actual autovía soporta puntas de tráfico de más de 80.000 vehículos. Sin embargo, reiteran su postura de que *«se proceda a tomar como definitiva la opción tercera que contempla el trazado por la Calderona, conectando así los pueblos de interior, o en su defecto que se proceda a un nuevo estudio informativo cuyo trazado no afecte*

*a l'Horta Nord»*. Los socialistas defienden que una nueva autovía *«supone una agresión para toda la comarca y para Paterna»*.

La decisión de Fomento de hacer el segundo *by-pass* por la Canyada o por la Vallesa, anunciada por el jefe de Carreteras, José Vicente Pedrola, cayó como una bomba en Paterna. Todos los partidos rechazaron que la infraestructura pase por la ciudad. El alcalde Francisco Borruey, del mismo partido que el Gobierno, avisó que *«pasará por encima de vecinos, de partidos y de toda Paterna. No lo queremos ni con correcciones. Si no hay más opciones queremos la alternativa cero, es decir, que no se haga»*.

Desde EU, el portavoz Domingo Rozalén dijo que *«no es aceptable por el impacto fortísimo»* que supondrá. La diputada Isaura Navarro reclamó al Gobierno que desestime este proyecto y recordó que el Congreso debatirá en breve una proposición no de ley sobre este asunto. UV habló de *«aberración y atentado ecológico»*, según dijo Joaquín Ballester.

El popular Lorenzo Agustí ofreció todo su apoyo a Borruey para *«hacer un frente común y rechazar esta agresión»*, al tiempo que alabó la lucha ciudadana. El alcalde emplazó al PP local a que consiga que la Generalitat se pronuncie en contra de la autovía por Paterna. Los ecologistas, a través de Xavier Mayoral, denunciaron el *«incumplimiento electoral»* del presidente Rodríguez Zapatero de que no pasaría por Paterna.

**■ Todos los partidos se unen contra Fomento para que no afecte a la Vallesa**