

Fomento desoye a los alcaldes del PSPV y niega una alternativa al 'by pass' por Paterna

Los alcaldes reprochan la «desvertebración viaria» que padece la comarca de l'Horta Nord

A. G.

VALENCIA.— No hay alternativa. El polémico segundo *by-pass* deberá pasar por Paterna. El Ministerio de Fomento garantiza la protección de la Vallesa, pero descarta acatar las peticiones lanzadas por todos los alcaldes socialistas de l'Horta Nord. El ingeniero jefe del gabinete de la ministra Magdalena Álvarez en Valencia, José Vicente Perola, lo anunció en las jornadas organizadas por los ayuntamientos gobernados por el PSPV de la comarca. En las conclusiones del foro, los alcaldes socialistas de reprocharon, además, al Consell la desvertebración a nivel viario que, a su juicio, padecen en la zona.

Perola expuso sólo dos alternativas para el segundo *by pass*, que actualmente estudia el Ministerio de Fomento. Y ninguna de las dos parece ajustarse a las reivindicaciones que los ediles del PSPV han presentado al Gobierno central. La primera, la que denominó «alternativa cero», sería «no ejecutarlo». La «propuesta número uno», insiste en la opción que hasta ahora estudiaban en los despachos de Madrid y contra la que el alcalde de Paterna, el socialista Francisco Borruey, se ha mostrado radicalmente opuesto.

Según explicó el responsable de la obra en Valencia, hay dos

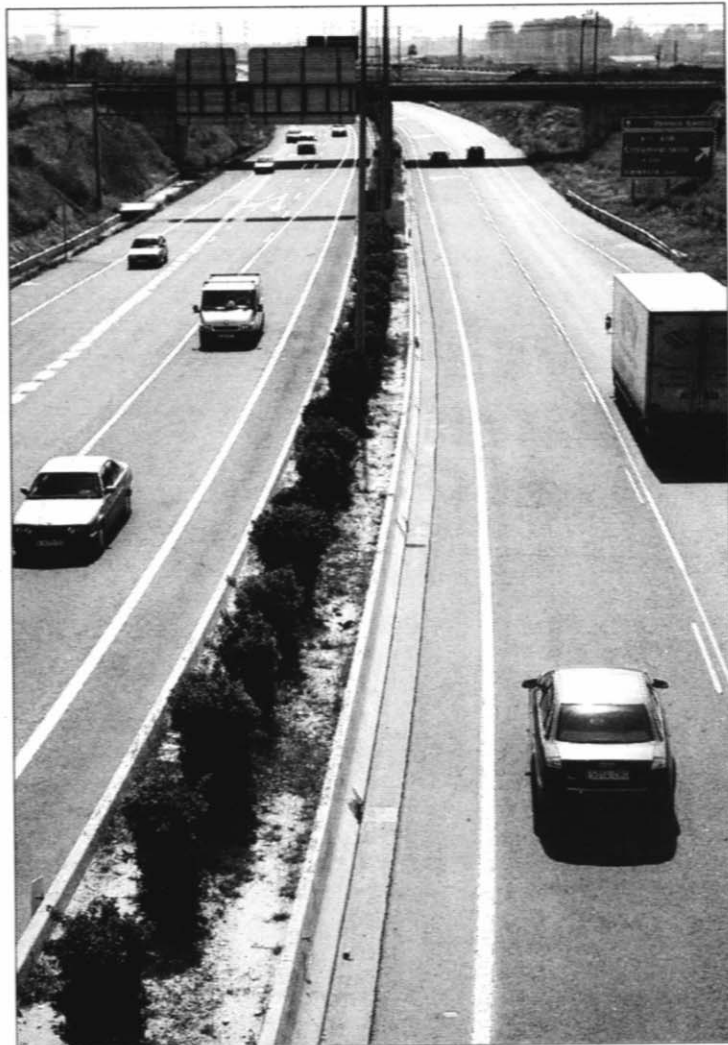
trayectos posibles. «Uno en bucles», es decir, el recorrido de la nueva vía, que descongestionaría la CV-35, «sería con bucles, para evitar atravesar el paraje protegido de la Vallesa». El otro trayecto iría en paralelo al actual.

Perola mostró el interés del Ministerio por «consensuar» el proyecto con los vecinos y asociaciones. Se refirió a las medidas medioambientales que deberán tomar para garantizar la protección de las zonas verdes que existen en Paterna y evitar problemas acústicos para los vecinos.

Mejor comunicación

En las jornadas los alcaldes reclamaron mejores comunicaciones para la comarca de l'Horta Nord. En las conclusiones expusieron una queja a la Conselleria de Infraestructuras por la «desvertebración viaria que padecen nuestros municipios».

Reprocharon que proyectos como la «vía Parque Norte o el segundo cinturón de Valencia han caído en el olvido». Además, alertaron que «el crecimiento urbano que se prevé en la comarca bloqueará las comunicaciones». «La población se multiplicará y las conexiones de carreteras serán las mismas», denunciaron en la clausura de las jornadas.



Coches circulan por el actual 'by pass' a su paso por Paterna. / BENITO PAJARES

Batalla similar a la del AVE

La batalla que enfrenta a los alcaldes y ediles del PSPV con su partido en el Gobierno central augura convertirse en una oposición similar a la que los socialistas valencianos mantuvieron con Zapatero contra el trazado del AVE. El

alcalde de Paterna, Francisco Borruey, no se ha quedado sólo en este frente contra el Ministerio de Fomento para evitar que el segundo *by pass* vuelva a pasar por su municipio. Los representantes de 23 localidades del PSPV se adhirió-

ron a las exigencias de Borruey para presionar a la ministra Magdalena Álvarez. En diciembre los socialistas firmaron una resolución para exigir una tercera alternativa que, al parecer, el Gobierno central la ha descartado.