

La Canyada exige a Camps que se oponga al trazado del nuevo by-pass

LAS PROVINCIAS
DO 15 1 2006

Los vecinos protestaron en un acto organizado ayer por el PP en Valencia

Los vecinos de La Canyada, contrarios a la construcción del segundo by-pass piden al presidente de la Generalitat, Francisco Camps, que se oponga a su ejecución. Ayer protestaron en un acto organizado por la Generalitat y consiguieron hablar con el conseller de Infraestructuras, García Antón, quien les citará a una reunión.

LAURA SENA ■ LA CANYADA

El conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, recibirá, en los próximos días, a los representantes de la junta de barrio de La Canyada para conocer su postura sobre el proyecto de construcción del segundo by-pass de Valencia y el documento de alegaciones que han presentado contra el estudio elaborado por el Ministerio de Fomento.

García Antón informó ayer a los vecinos de esta decisión a través del portavoz del Partido Popular de Paterna, Lorenzo Agustí. Una representación de la junta acudió a las jornadas sobre Infraestructuras que se desarrollaban en el Palacio de Exposición y exhibió dos pancartas en las que reclaman que el lla-

Los residentes llevan más de dos años recogiendo firmas contra el proyecto que partirá la urbanización en dos

mado segundo by-pass de Valencia no pase por Paterna.

Los vecinos entregaron cientos de octavillas a los asistentes y solicitaron hablar con el conseller para entregarle una carta que han dirigido al presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps.

Tras esperar más de dos horas a la puerta del recinto, la representante de la junta Mercedes Garbín fue atendida por García Antón en el interior.

Apoyo de la Generalitat

"Aunque el segundo by-pass es responsabilidad del Ministerio de Fomento, queremos el apoyo de la Generalitat Valenciana para que no se construya por Paterna", manifestó Garbín al conseller. "Hablaré con el presidente y lo estudiaremos", dijo García Antón, según fuentes de la junta de barrio.

A la protesta acudieron una veintena de representantes de las asociaciones de La Canyada, así como el portavoz de Esquerra Unida en el Ayuntamiento de Paterna, Domingo Rozalén; la coordinadora local de EU, Loles Ripoll; el portavoz de Els



Algunos residentes con una pancarta en la manifestación de ayer. /LP

FOMENTO

Será el Ministerio que decida el trazado

El Ministerio de Fomento es quien decidirá finalmente por los tres trazados diferentes para el segundo by-pass. De momento, la ministra ordeno que no se reservará la franja de 500 metros en el actual by-pass que condicionaría una ampliación futura.

Ha sido un cambio de actitud en Fomento con la llegada al poder del PSPV, ya que con el gobierno del PP ni planteaban alternativas ni estaban dispuestos a levantar la reserva de

Verds de Paterna, Xavier Mayoral; y el representante del PSOE en la junta de barrio Javier Armesto.

Con todo, la acción más importante se desarrollará esta misma mañana durante la visita del presidente del Gobierno, José Luis Rodrí-

suelo. Esto se consiguió por la mediación del alcalde de Paterna, Francisco Borrué, quien se entrevistó con la propia ministra.

Ahora el estudio hecho por una empresa contratada por Fomento dice que la mejor opción es la de La Canyada, pero plantea alternativas que antes no existían. Desde el PSPV se espera la sensibilidad de su gobierno en Madrid y que se abandone la alternativa de La Canyada.

guez Zapatero, a una convención del PSPV, en el Palacio de Congresos. Los vecinos de Paterna acudirán al acto y solicitarán entregar en mano al presidente las alegaciones.

El Ministerio de Fomento proyecta construir una segunda circunva-

lación para el área metropolitana de Valencia.

El estudio informativo remitido a los ayuntamientos, hace unas semanas, se inclina por la construcción de un segundo by-pass paralelo al actual, que atravesaría el término de Paterna, por La Canyada o por el bosque de La Vallesa.

Oposición al trazado

Tanto el Ayuntamiento de Paterna, con todos los grupos políticos, así como la junta de barrio y otras entidades de la ciudad se oponen a este trazado por el impacto y la contaminación que generará.

Desde hace dos años en Paterna se han producido movilizaciones, recogida de firmas, protestas y numerosos acuerdos plenarios contra este proyecto y los residentes aseguran que continuarán así hasta que consigan su objetivo.