

Un asesor de Camps exige que el 'by pass' no atraviese Paterna como pide el Consell

Agustí (PP) apoya que Fomento busque un trazado alternativo para la segunda variante

ANTONI RUBIO

VALENCIA.— El asesor del presidente de la Generalitat y portavoz del PP en Paterna, Lorenzo Agustí, aseguró ayer que defenderá que el segundo *by pass* no atraviese Paterna, a pesar de que el Consell apuesta por este trazado. Agustí indicó que hará «fuerza» para influir en la Administración autonómica e impulsar un giro de 180 grados para que la nueva variante se construya por un trazado alternativo.

Agustí ya se postuló contra el proyecto hace unos meses cuando se manifestó contra el paso del segundo *by pass* por Paterna frente al Palau de la Generalitat. En aquella ocasión, el asesor de Francisco Camps compartió pancarta y pegatina en la solapa con el alcalde socialista de Paterna, Francisco Borruey, así como con los ediles de Esquerra Unida y Unió Valenciana.

«En este tema, iré de la mano del alcalde donde haga falta para evitar que se construya una nueva variante por La Canyada», aseveró Agustí, quien denunció que «los problemas de contaminación acústica y mediambiental que genera el actual *by pass* se doblarían con la construcción de una vía paralela similar». Esta tesis es rechazada por el Consell que considera que la opción de Paterna sigue siendo la prioritaria

para la futura carretera, por delante de Lliria o una vía que atraviese la Serra Calderona.

La construcción del segundo *by pass* ha abierto un nuevo foco de enfrentamiento entre el Gobierno central y la Administración autonómica, en concreto, entre el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Territorio.

Tras las insistentes quejas del Ayuntamiento de Paterna, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, remitió un escrito al conseller Rafael Blasco instándole a reducir la reserva de suelo para la circunvalación en Paterna de 500 metros a tan sólo 100. Sin embargo, amparándose en diversos trámites burocráticos, Blasco está retrasando la supresión de la afectación, ante el temor de que Fomento lo aproveche para suspender definitivamente la obra.

Alternativas inviables

El Consell defiende este trazado con vehemencia a instancias del conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, quien valora que se trata del trazado más económico y con menos longitud, lo que incrementa su eficacia como circunvalación de Valencia. Fuentes de la Administración autonómica aseguran, incluso, que hay informes que



Lorenzo Agustí (PP). / EL MUNDO

avalan que la solución de Paterna es la única viable.

Las alternativas de Lliria o la Serra Calderona, estudiadas con detenimiento por el Ministerio de Fomento, no gustan a Infraestructuras ya que suponen incrementar la longitud del trazado en casi 50 kilómetros, en algunos casos. Esta circunstancia impediría utilizar fórmulas como el peaje para financiar la carretera, ya que apenas sería transitada.

La necesidad de superar obstáculos naturales como la Serra Calderona «encarecería el proyecto», según el propio conseller García Antón. Además, un *by pass* por el Camp de Túria impediría utilizar la obra para descongestionar l'Horta.

Por su parte, los vecinos de La Canyada ya han anunciado que se personarán en la reunión entre la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente Camps, prevista para el 11 de abril, con el objetivo de «explicarles el problema que supone el segundo *by pass* para Paterna».