

Fomento ordena al Consell que levante la reserva de suelo en Paterna para el segundo by-pass

El Ministerio dice que la nueva autovía puede que no vaya paralela al actual trazado

El Ministerio de Fomento ha ordenado a la Generalitat Valenciana que levante la reserva de suelo de 500 metros a cada lado del actual by-pass del área metropolitana de Valencia porque está impidiendo el desarrollo de determinados planeamientos que tienen que acometer municipios como Paterna.

L. SENA ■ PATERNA

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha dirigido una carta al conseller de Territorio y Vivienda, Rafael Blasco, en la que le insta a reducir esta reserva de 500 a 100 metros, "de forma que pueda autorizarse la construcción del instituto de educación Secundaria en La Canyada".

Morlán explica en la carta que la reserva se estableció a principios de los 90 a petición de la Dirección General de Carreteras, dependiente de Fomento, y fue asumida por la Generalitat, a través de la Comisión Territorial de Urbanismo. El objetivo era prever posibles ampliaciones del by-pass.

El secretario de Estado indica asimismo que actualmente está en estudio la construcción de una segunda circunvalación por lo que, cuando concluya este trabajo, "se podrá establecer de forma más precisa la reserva de suelo necesaria" aunque el nuevo cinturón "podría discurrir por un corredor distinto al actual".

De hecho, Morlán reconoce que desde Fomento se ha "comprobado" que "los actuales usos del suelo en Paterna impiden que cualquier solución que discorra paralela al actual se separe del mismo más allá de 100 metros" por lo que "no va a ser necesaria la banda de 500 metros".

La supresión de la reserva, si bien no supone que Fomento haya descartado ya el segundo by-pass con un trazado paralelo al actual —que era el que defendía la Generalitat— sí es un "paso fundamental" para evitar su construcción.

Por otra parte, la reserva de suelo ha impedido durante dos años el desarrollo de dos sectores urbanísti-



Terrenos de Paterna afectados por la reserva para la construcción del segundo by-pass. /IRENE MARSILLA

Borruey insta a la Generalitat a hacer los deberes

L. S. ■ PATERNA

El alcalde socialista, Francisco Borruey, agradeció ayer en repetidas ocasiones la presión de los vecinos en este proceso y avanzó que seguirá manteniendo una postura firme hasta que se descarte definitivamente el by-pass. Borruey compareció en rueda de prensa junto al diputado nacional socialista Ricard Torres y a su primer teniente de alcalde, Domingo Rozalén (EU).

Francisco Borruey, que ha trabajado desde el primer momento por impedir la construcción de la autovía, indicó que "ahora es el PP desde

la Generalitat es el que tiene la responsabilidad de levantar la reserva y construir el instituto, porque ya es hora de que hagan sus deberes en este asunto". El alcalde instó asimismo al portavoz local del PP, Lorenzo Agustí, a "mojarse y decirle a su partido que no puede seguir agrediendo a los vecinos de Paterna".

Ricard Torres calificó de "disparate" el plan de Infraestructuras que tenía el anterior gobierno del PP y explicó que se están estudiando las necesidades de la Comunidad Valenciana de forma conjunta.

"Sólo desde una visión global y en

consenso con los municipios afectados decidiremos el trazado del segundo by-pass", explicó el diputado del PSPV.

Por su parte, Domingo Rozalén indicó que desde Paterna están "preparados" para ejercer "la presión que haga falta" si la Generalitat Valenciana no aplica la supresión de la reserva de inmediato. El edil recordó que la Conselleria impidió el desarrollo de los sectores en La Canyada, aunque autorizó un polígono en la misma reserva de suelo en una acción que "rozaba la prevaricación".

cos en La Canyada donde se ubica el solar destinado a la construcción del instituto, lo que ha provocado una fuerte movilización social encabezada por el Ayuntamiento de Paterna y la junta de barrio. La posibilidad

de duplicar el by-pass, que pasaría de seis a doce carriles, junto a la zona urbana de La Canyada, ha generado también un fuerte movimiento de rechazo en la zona, ya que los residentes llevan años denunciando

el impacto acústico y ambiental que sufren con la actual autovía.

Los estudios han demostrado que las viviendas cercanas al by-pass soportan un ruido de 10 decibelios por encima de los límites legales.