

PATERNA

Fomento ordena a Territorio que reduzca la reserva del bypass para construir el instituto

El ministerio confirma que estudia las posibles alternativas para la segunda circunvalación

César García, Paterna

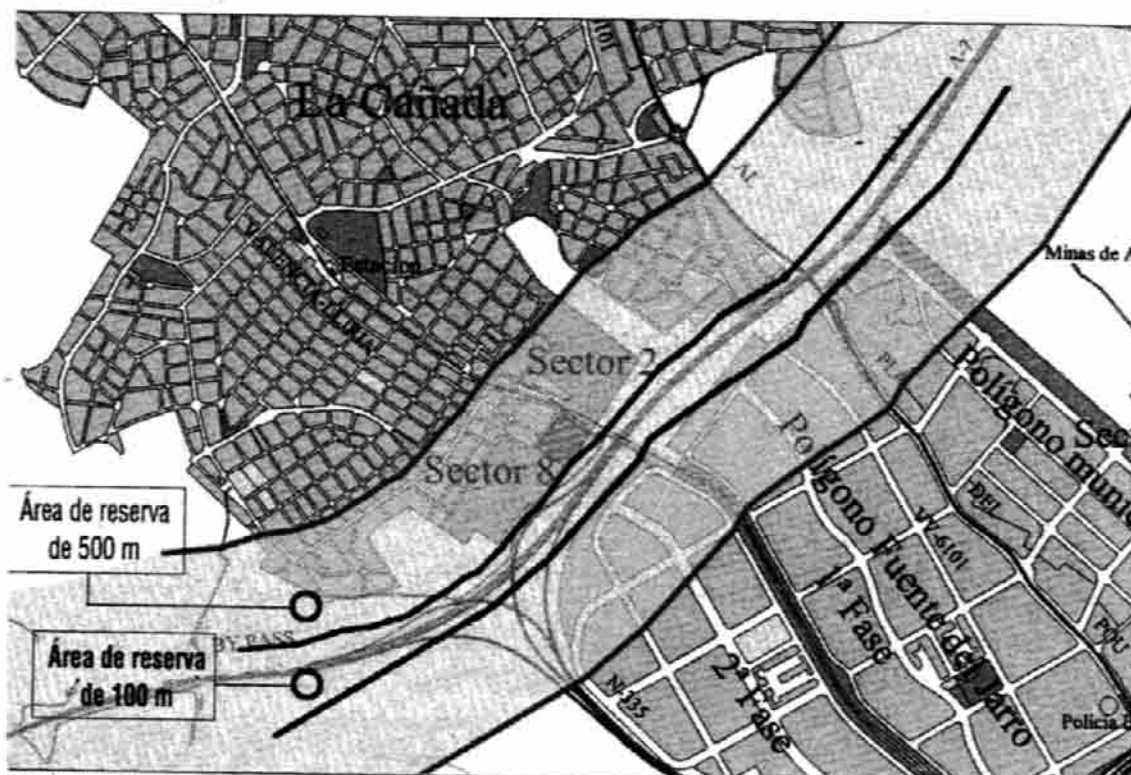
El Ministerio de Fomento, a través del Secretario de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha comunicado al conseller de Territorio de la Generalitat, Rafael Blasco, que la reserva de suelo de 500 metros a ambos lados del by-pass «ha dejado de tener justificación» a su paso por Paterna, por lo que Morlán emplaza a Blasco a que dé las «instrucciones necesarias» para reducir la anchura a 100 metros, de tal forma que se pueda construir el instituto de la Canyada y una urbanización de 700 viviendas (sectores 2 y 8), que estaban bloqueados por la Comisión Territorial de Urbanismo por la afectación de la circunvalación A-7 de Valencia.

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey, hizo pública ayer tarde la resolución de Fomento acompañado por el diputado del PSOE en el Congreso y coordinador del grupo socialista, Ricard Torres, y el primer teniente alcalde, Domingo Rozalén. En la carta remitida a Territorio, Morlán explica que, en el momento en que se encuentra el estudio para la segunda circunvalación, se ha comprobado que los actuales usos del suelo en Paterna «impiden que cualquier solución que discorra paralela al actual by-pass se separe del mismo más allá de 100 metros».

Por ello Fomento asegura que «no va a ser necesaria» la banda de reserva de 500 metros a ambos lados del by-pass, que afecta a un buen número de chalés de la Canyada, así como al polígono industrial Fuente del Jarro, como se aprecia en el plano adjunto. «Esta reserva podría reducirse a 100 metros de forma inmediata», concluye la Secretaría de Estado.

En cuanto a la reivindicación de que la segunda circunvalación no pase por Paterna, el ministerio confirma que «está estudiando las posibles alternativas y que podría discorrir por un co-

El área de afectación se reduce de 500 a 100 metros



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Borruey exige que Blasco actúe «ya»

El alcalde Francisco Borruey instó ayer a la conselleria de Territorio a que levante la reserva de suelo «ya y sin más dilación» para que pueda construirse el instituto, al tiempo que destacó la lucha vecinal e institucional para conseguir que Fomento haya reducido la afectación del by-pass. «Quiero felicitar a todos los ciudadanos, a la junta de la Canyada, porque es un mérito de todos», resaltó el alcalde para indicar que esta resolución es el «primer paso importante» para que el segundo by-pass no pase por Paterna. Borruey se mostró convencido de que el presidente del Gobierno José Luis Rodríguez Zapatero cumplirá «con su compromiso», al tiempo que destacó la «diferencia de talan-

te» entre su partido y el Partido Popular. «El presidente del Consell Camps no se ha dignado a recibirnos», denunció.

El diputado Ricard Torres abundó en este asunto para reivindicar la «otra forma de gobernar» del PSOE «diferente a la época del PP porque tanto el Gobierno como el PSPV con Pla ha estado al lado del alcalde apoyándole». Así, Torres dijo que el PP gobernaba desde Madrid «por decreto» sin consultar con los ayuntamientos, como también lo demuestra el trazado del AVE por l'Horta Sud, que el PSPV «ha tenido que transformar en un corredor verde». Por su parte, el concejal Domingo Rozalén, expuso que ahora «la pelota está en el tejado de la conselleria».

redor distinto del actual» by-pass. Cuando finalice la redacción del estudio informativo se determinará de forma más precisa la reserva de suelo para el nuevo cinturón.

Al ser preguntado por si se descarta el trazado por Paterna, el diputado Torres indicó que Fomento está arreglando «el disparate» del Plan de Infraestructuras que dejó el PP y el ex ministro Francisco Álvarez Cascos y que las «diferentes alternativas se presentarán de forma conjunta».

Compromiso del Gobierno del PSOE

El alcalde también aprovechó la rueda de prensa para anunciar la próxima visita del ingeniero jefe de Carreteras del Estado en la Comunidad para ver las necesidades de infraestructuras, como los accesos al polígono.