

Fomento estudia reducir la reserva de suelo para el segundo by-pass en La Canyada

El secretario de Estado se muestra perplejo del plan de Generalitat

Laura Sena ■ Paterna

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha anunciado que estudiará con la Generalitat Valenciana la posibilidad de reducir la reserva de suelo de 500 metros a cada lado del actual by-pass, de forma que se pueda urbanizar en el entorno y construir el instituto de La Canyada.

Así lo transmitió ayer el propio Morlán a una comisión de vecinos y representantes municipales que se desplazaron hasta la sede del Ministerio de Fomento, en Madrid, con el alcalde de Paterna, el socialista Francisco Borruey, al frente.

En la comitiva estaban también

el presidente de la junta de barrio de La Canyada, Javier Picazo, y la representante de esta entidad Mercedes Garbín.

El grupo fue unánime en sus reivindicaciones: vecinos y Ayuntamiento se oponen a que la segunda circunvalación del área metropolitana

Vecinos y Ayuntamiento se oponen a la segunda circunvalación porque sitúa junto a la Canyada doce carriles de circulación

de Valencia se construya con un trazado paralelo al actual by-pass, lo que significaría una infraestructura viaria de doce carriles junto a La Canyada.

En palabras de todos los asistentes, el secretario de Estado se quedó "perplejo" al conocer que ésta es precisamente la propuesta que ha formulado la Generalitat Valenciana y que desde el Ministerio de Fomento también se estaba considerando la posibilidad, a la espera de tener concluido el estudio informativo.

Morlán también manifestó su sorpresa cuando los representantes de Paterna le indicaron las repercusiones que la reserva de suelo de 500



Terrenos reservados para el segundo by-pass junto a un colegio. /IRENE MARSILLA

metros está teniendo, ya que ha paralizado el desarrollo de dos sectores urbanísticos donde se encuentra el solar para construir el instituto de La Canyada.

Por ello, el secretario de Estado se comprometió a realizar una ges-

ción rápida con la Generalitat Valenciana para reducir la reserva y permitir desbloquear la zona, y contestar al alcalde "en diez o quince días". También Morlán indicó que agilizará el proyecto de colocación de barreras acústicas para evitar el ruido.