Los vecinos de La Canyada se manifestarán contra el proyecto del segundo by-pass

El próximo día 15 se concentrarán ante las puertas del Palau de la Generalitat

Los vecinos de La Canyada han anunciado que celebrarán el próximo día 15 un acto de protesta ante las puertas del Palau de la Generalitat. Con esta manifestación quieren mostrar su oposición al proyecto previsto por el Ministerio de Fomento para construir un segundo by-pass en el término municipal de Paterna.

LAURA SENA ■ PATERNA

Los vecinos de La Canyada seguirán adelante con el acto de protesta contra la construcción de un segundo by-pass por el término municipal de Paterna, paralelo al actual, que tenían preparado ante el Palau de la Generalitat el próximo día 15 de enero, además de promover otras movilizaciones.

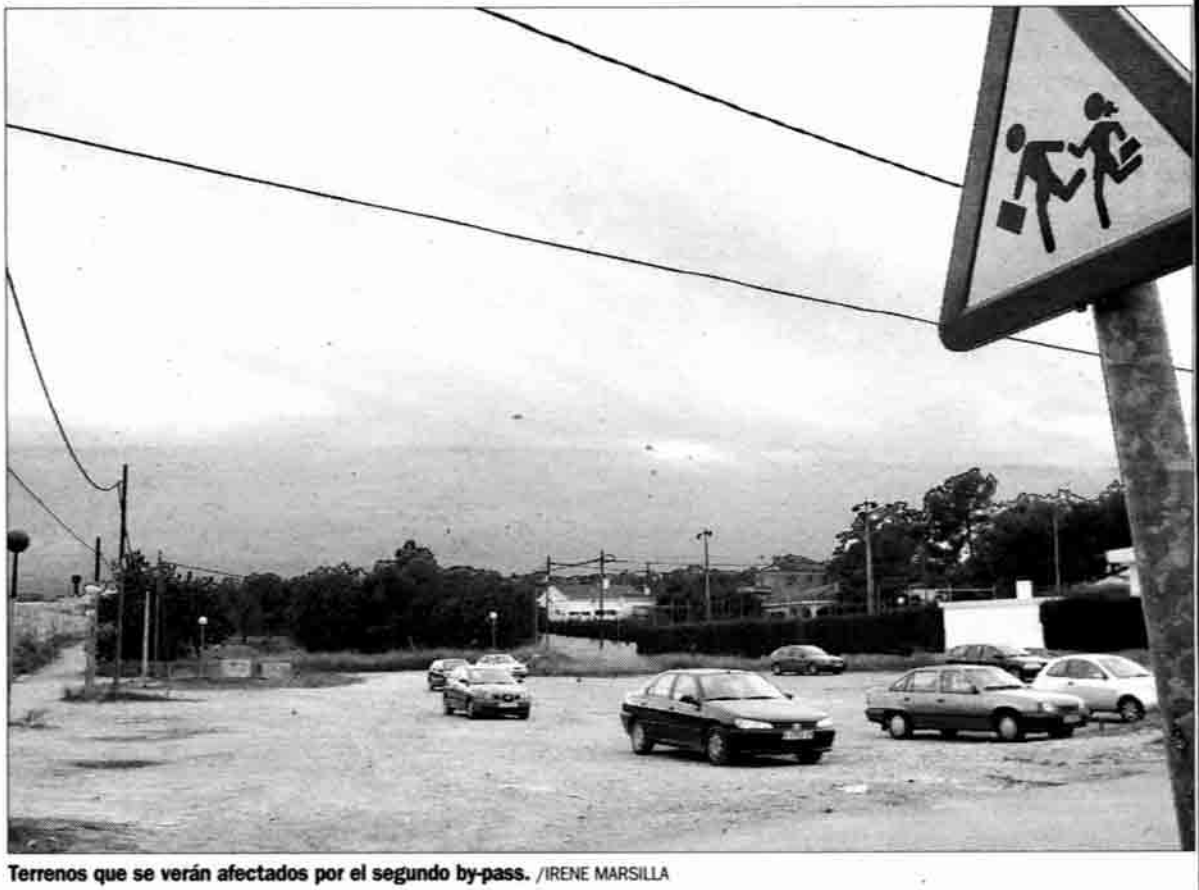
Así lo decidieron los representantes de la junta de barrio de esta zona residencial en la reunión celebrada el jueves por la noche para valorar la entrevista que sus representantes habían tenido horas antes con el secretario autonómico de Infraestructuras Pedro Marco, en la que estuvieron presentes el alcalde, Francisco Borruey, y concejales de todos los grupos políticos.

La conclusión de los vecinos es que el encuentro fue "muy clarificador". A pesar del compromiso de Pedro Marco de estudiar otras alternativas al trazado que afectará a La Canyada, antes de remitir el proyecto al Ministerio de Fomento, los asistentes consideran que "quedó clara la intención de construir otro by-pass por Paterna".

Sin compromiso de reservas

El asunto de fondo es que mientras en Paterna existe una reserva de suelo en la franja de 500 metros por cada banda del trazado, que impide realizar cualquier actividad urbanística en este punto (incluida la construcción del instituto de secundaria), el secretario autonómico no se comprometió a efectuar reservas similares en los posibles trazados alternativos.

Pedro Marco confirmó asimismo que el by-pass que se proyecta construir será una autovía de peaje, al tiempo que añadió que "otro trazado saldría mucho más caro", y "para que sea rentable como autovía de peaje éste es el mejor trazado", según el testimonio de los vecinos asistentes a la reunión con el representante de la Generalitat.



Terrenos que se verán afectados por el segundo by-pass. /IRENE MARSILLA

DEBATE

Construcción de una autovía de peaje

El proyecto de construcción del segundo by-pass centró ayer la actividad en el Ayuntamiento de Paterna. Desde Unio Valenciana se puso el acento en hecho de que el nuevo by-pass será una autovía de peaje, un criterio que en opinión de este grupo político deja fuera otras alternativas para el trazado.

"Si esta vía se diseña por un recorrido exterior, los vehículos de largo recorrido no estarán dispuestos a pagar y tener que hacer más kilómetros. Esta autovía de peaje se hará junto al actual by-pass sólo porque interesa a la futura concesionaria que se quede con su explotación", criticó Joaquín Ballester.

Desde el equipo de gobierno se insistió en el retraso que sufrirá el proyecto de instituto, dado que el terreno destinado a este fin queda afectado por la reserva de terrenos.

"Nos han instado a buscar otro solar, pero no es tan fácil encontrar 18.000 metros cuadrados de suelo urbanizable en La Canyada", explicaban ayer PSPV y Entesa.

Desde la junta de barrio de La Canyada se criticaba ayer que la decisión "se reduce meramente a rentabilidad económica".

Por este motivo, los vecinos han decidido continuar las protestas que les llevarán el próximo día 15 de enero, a las 17 horas, a concentrarse ante el Palau de la Generalitat Valenciana.

Los vecinos entregarán asimismo al presidente de la Generalitat, Francisco Camps, las primeras 3.000 firmas de adhesión que han recogido contra el proyecto del segundo by-pass que ha previsto el Ministerio de Fomento.

Los representantes de la junta de barrio acudieron ayer al Ayuntamiento de Paterna para compulsar las más de 200 hojas que recogen las primetas 3.000 adhesiones.

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey, estampó la última firma, como gesto simbólico de apoyo a la movilización ciudadana.

Desde la junta se ha proyectado unaamplia campaña informativa y de buzoneo para este fin de semana, con el objetivo de conseguir que se acerquen hasta la plaza Manises el mayor número posible de vecinos de Paterna.