

Att: Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento D. Víctor Morlan

D. Víctor Morlan, hace ya mas de 2 años (en febrero de 2005) que nos reunimos con usted en Madrid para transmitirle nuestra oposición a la realización de un segundo by-pass por Paterna.

Desde entonces muchas cosas han ocurrido, lo primero fue que a raíz de aquella reunión y tras la insistencia por nuestra parte de reducir de 500m a 100m la afección del actual by-pass, después de algún tiempo se consiguió que esto fuera una realidad y hoy ya se están en marcha los tramites para la realización del IES de La Canyada que se encontraba bloqueado.

Pero tras esta primera alegría las cosas tomaron un mal rumbo para los intereses de los vecinos y vecinas de Paterna, puesto que tanto las informaciones que nos llegaron de las reuniones mantenidas del Alcalde de Paterna con usted, como las que mantuvimos con el Jefe de demarcación de Carreteras del Ministerio en la Comunidad Valenciana, daban como posible el paso de este segundo by-pass por Paterna.

Posteriormente el informe del Ministerio de Fomento de los posibles corredores mantenía estos corredores por Paterna tanto por La Vallesa como paralelo al actual.

Pero aun es mas todas las declaraciones así como las recomendaciones del propio informe se inclinaban por que este segundo by-pass pasara por Paterna.

Contradiendo la promesa dada antes de las elecciones generales del 2004 por el entonces candidato D. José Luis Rodríguez Zapatero que decía:

“Con relación a la pregunta sobre la ampliación de la autopista a su paso por Paterna, nuestra postura es clara, nos oponemos a está ampliación. Así lo ha expresado tanto el PSPV, como el ayuntamiento de Paterna que también está en contra.”

Pero últimamente se han producido nuevos acontecimientos que apoyan nuestra postura y consideramos que hacen inviable un trazado por Paterna.

La inminente declaración por parte de la Conselleria de territorio y Vivienda del bosque de La Vallesa como parte del Parque Natural del Turia, y las declaraciones del Conseller González Pons contrarias a cualquier trazado por Paterna.

Así como la carta recibida hace unos días por esta junta de barrio del Conseller de Infraestructuras y Transporte D. García Antón en la cual dice:

“Estamos instando al Ministerio de Fomento a que estudie otros trazados que no afecten al término de ese municipio. Si finalmente eso no es posible, nos opondremos a la construcción de la carretera.”

Consideramos que hace inviable que el Ministerio de Fomento mantenga la postura de realizar un segundo by-pass por Paterna, puesto que estaría en contra no solo de lo dicho por D. José Luis Rodríguez Zapatero si no que contaría además con la oposición de la Generalitat Valenciana a este trazado.

Por todo esto le instamos a que se manifieste claramente en contra de cualquier trazado por Paterna y que transmita a la Ministra esta voluntad, para que desde el **Ministerio de Fomento** se haga una declaración oficial de la cual se nos haga llegar una copia, en la que se **descarte definitivamente cualquier trazado por Paterna** para la realización de un segundo by-pass.

En esta misma línea no hace falta que le aclaremos que el tema de un posible trazado del AVE paralelo al actual by-pass por Paterna tendría que quedar también descartado.

La Canyada a 31 de marzo de 2007
José Carot García DNI: 222633928-L
Junta de Barrio de La Canyada