

Fomento hará el segundo «by-pass» junto a la Canyada o por el bosque de la Vallesa

El ministerio descarta las opciones más interiores y dice que se aplicarán «medidas correctoras»

J. Tortosa/C. Garcia, Foios
El segundo by-pass pasará por Paterna. El jefe de la demarcación de carreteras del Ministerio de Fomento en Valencia, José Vicente Pedrola, anunció a políticos y vecinos que «de las tres posibilidades sólo una es viable», el denominado corredor 1. Este trazado se plantea junto a la actual autovía y en sus variantes A y B atraviesa la capital de l'Horta Nord. El técnico, que realizó una ponencia en las I Jornadas de Infraestructuras organizadas por el PSPV de la comarca y celebradas en Foios, afirmó que los trazados 2 y 3 «no resuelven el problema» de la actual circunvalación exterior de Valencia (A-7) porque la mayor distancia de éstos «no permitiría que se descargara de tráfico».

En su intervención, Pedrola defendió que el by-pass es «absolutamente insuficiente» y que el Ministerio de Fomento apuesta por construir una segunda circunvalación para Valencia porque «todo el tráfico recae» en esa vía. El técnico argumentó en todo momento que existen dos posibilidades: la «cero», que supondría no ejecutar la infraestructura; o la «uno» que pasa por ejecutar la autovía por Paterna, ya sea pegada a la actual A-7 por la urbanización de La Canyada o por la opción más interior del bosque de la Vallesa, entre la Canyada y Colinas de San Antonio de Benagéber.

Ante la posibilidad de descartar las obras, Pedrola valoró las infraestructuras proyectadas en la comarca como fórmula complementaria al actual by-pass —la Via Parque Norte, que unirá la V-30 y la V-21— y afirmó que «son insuficientes para dar conectividad al área metropolitana».

■ Carreteras afirma que se pueden construir túneles o circunvalar la masa forestal

Las dos alternativas por Paterna



Fuente: Ministerio de Fomento y elaboración propia

Miércoles, 7 de junio de 2006 ■ Levante

LEVANTE-EMV



PATERNA. Los vecinos de La Canyada protestaron en las jornadas.

PROTESTA

● Miembros de la junta de barrio de la Canyada acudieron a las jornadas de los socialistas de l'Horta Nord para protestar por el proyecto del Ministerio de Fomento de construir un segundo by-pass que afecte a Paterna. Los vecinos colgaron pancartas y recogieron firmas.

● Y tras la intervención de José Vicente Pedrola, realizaron varias preguntas sobre los trazados. Uno de los asistentes se interesó por el impacto que tendría la autovía sobre la Vallesa, la forma en que pasaría por Paterna o las garantías. Otro de los asistentes a la charla impartida por Pedrola también reclamó explicaciones si se descartan las opciones denominadas 2 y 3. El técnico indicó que «el proyecto se resolverá y se consensuará» con todas las partes afectadas el proyecto de circunvalación definitivo.

El responsable de carretera de Fomento reiteró ante representantes políticos socialistas y vecinos de Paterna que «la voluntad» del ministerio es crear «una segunda circunvalación paralela» porque permitiría «dar continuidad al resto de autovías» y «descongestionar la actual». Cabe recordar que el PSPV de l'Horta Nord y el ayuntamiento de Paterna rechazan el segundo by-pass pegado al actual.

Fomento ultima la primera fase del proyecto, el estudio informativo, y la conclusión, indicó Pedrola, es que de las tres propuestas únicamente es viable la primera, la opción Paterna. «Más pronto o más tarde hay que hacerlo en el pasillo uno», concluyó. Si bien matizó que se ejecutará «de forma medioambientalmente respetuosa y controlando el ruido». Pedrola insistió en que se usarán todos los medios técnicos para crear soluciones como túneles que minimicen el impacto, y que «se contará con todo el mundo».

A las jornadas sobre infraestructuras no faltaron vecinos de la Canyada. Representantes de la junta de barrio asistieron a la ponencia de Pedrola y le preguntaron sobre el impacto de la autovía por Paterna y las garantías que podría ofrecerse, con especial hincapié sobre el bosque de la Vallesa. Al respecto, el responsable de Fomento indicó que «cualquier alternativa no pasará por la Vallesa» sino que se «circunvalará» o bien se aplicarán «medidas correctoras».

Se evita el paso por la Calderona

«Ni el pasillo dos ni el pasillo tres resuelven el problema porque la lejanía no hará que se descargue el by-pass», apuntó. El corredor 2 discurría por el interior y queda descartado. Esta opción implicaba la construcción de un túnel de 10 kilómetros para atravesar el parque natural de la Sierra Calderona. La tercera opción se definía en la memoria-resumen como «mixta», al utilizar corredores de los dos primeros trazados.

ABELARD COMES