

PROPOSICIÓN NO DE LEY

IU lleva al Congreso una propuesta contra el 2º by-pass

La diputada Isaura Navarro advierte al Gobierno del impacto sobre La Vallesa

Cèsar Garcia, Paterna La diputada de EU-l'Entesa en el Congreso, Isaura Navarro, registró ayer, ante la Mesa del Congreso, una Proposición no de Ley para que el Gobierno desestime el proyecto de construcción de un segundo by-pass en Valencia a su paso por Paterna y l'Horta por el impacto que tendría sobre La Vallesa y la Canyada, ya que uno de los corredores propuestos atraviesa el bosque y el otro va paralelo a la actual circunvalación A-7.

La propuesta, firmada por la diputada valenciana y el portavoz del grupo parlamentario IU-ICV, también insta al Ejecutivo central a realizar, en colaboración con la Generalitat y los ayuntamientos, un Plan de Movilidad sostenible en el área metropolitana para potenciar el transporte público y reducir la movilidad en vehículo privado.

La Proposición no de Ley para su debate en la Comisión de Fomento y Vivienda explica que el corredor 1 —el que pasa por Paterna— que plantea el estudio informativo encargado por el ministerio es la opción más idónea. EU considera que este planteamiento «es claramente rechazable porque el estudio no tiene en cuenta los valores naturales que se verían gravemente afectados» por un trazado que discurriese paralelo al actual by-pass.

«La construcción de una nueva circunvalación siguiendo el corre-

dor 1 supone un grave peligro para el bosque y su riqueza de flora y fauna, por lo que debe rechazarse radicalmente», expone la Proposición no de Ley. Según la iniciativa de IU, las opciones 1-A (en paralelo a la A-7) y 1-B (por el bosque) de ese corredor provocarían «un fuerte impacto sobre la biodiversidad» del bosque de La Vallesa y la Ribera del Turia, que se extiende en el enclave de los municipios de Paterna, Riba-roja, l'Eliana y Manises.

En el estudio planteado por Fomento, «se pone de manifiesto un grave desconocimiento de esta realidad de alto valor natural, ya que sólo se hace referencia al embalse de La Vallesa, porque está recogido en el Catálogo de Humedales de la Comunitat Valenciana», expone la propuesta planteada por Isaura Navarro, que participó junto a los vecinos, el pasado domingo, en el paseo por el bosque para defender el paraje. Navarro se comprometió a llevar las peticiones vecinales al Congreso.

La alternativa por el bosque, entre la Canyada y Colinas de San Antonio de Benagéber, es rechazable porque es «inaceptable que se plantee una gran infraestructura viaria que atraviese, de parte a parte, el bosque de La Vallesa, ya que supondría la destrucción total del ecosistema de este espacio natural de tanto valor ecológico».

La diputada, que en todo momento ha estado en contacto con



LEVANTE-EMV

EN EL BOSQUE. La diputada Isaura Navarro, junto a Rozalén, en el bosque.

■ El grupo pide que se desestime el plan de Fomento y se haga un Plan de Movilidad en l'Horta

el grupo municipal de EU que lidera Domingo Rozalén, explica que la diversidad de la masa forestal de La Vallesa es de «vital importancia» para el entorno que la rodea. Así, recuerda que la fauna y flora que alberga el territorio cobra un valor especial; los endemismos en la zona son relevantes;

también destaca el yacimiento arqueológico de la Loma de Betxí, restos de un poblado de la Edad de Bronce. Esta opción, además, supondría también un «nuevo cinturón» rodeando la población de La Canyada que agravaría la actual situación.

Por lo que respecta a la opción por la Canyada, en paralelo al actual by-pass, «se debe rechazar por el incremento del impacto acústico, la emisión de gases tóxicos y contaminantes, la elevación de los niveles de ozono troposférico que supondrá para el espacio natural, y también para las personas que habitan esta zona residencial».