

PATERNA

Fomento se compromete a reducir la reserva del «by-pass» y a instalar pantallas acústicas

Morlán trasmite al alcalde que ve difícil que la nueva circunvalación pase junto a la actual A-7

César García, Paterna El secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, se comprometió ayer, tras reunirse con el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, en Madrid, a estudiar una reducción de 500 a 100 metros de la reserva de suelo del actual *by-pass*, con lo que se desbloquearía la construcción del instituto y de una urbanización de unas 700 viviendas.

Borruey, que estuvo acompañado por el primer teniente alcalde, Domingo Rozalén, la edil de Obras, Marta Benlloch, y dos representantes vecinales de la Comunidad, aseguró ayer noche, tras salir de una entrevista de dos horas, que Morlán «ha sido muy receptivo y la impresión que nos ha dado es muy buena para resolver este problema». En un plazo de 10 ó 15 días Fomento contestará sobre la reserva de la circunvalación, ya que el secretario de Estado dijo no tener conocimiento de este asunto y le extrañó, según Borruey, que afectara a un kilómetro.

Los miembros de la expedición de Paterna también se mostraron convencidos de que el segundo *by-pass* tampoco pasará paralelo al actual junto a la Canyada. «El secretario de Estado se ha enterado en la reunión de que iba

en paralelo y ha opinado que por ahí era complicado que pasara», coincidieron en señalar Borruey y Rozalén. Este es un tema a largo plazo, pero Morlán dijo hay «alternativas» para la segunda circunvalación de Valencia.

Asimismo, los representantes de Paterna exigieron una solución para los efectos del ruido que provoca el actual *by-pass*, y Morlán, según los presentes, indicó que iba a ordenar la ejecución de pantallas acústicas para

reducir el impacto de los ruidos de los camiones y coches.

Los vecinos se mostraron muy satisfechos tras salir de la reunión. «Estamos contentos de que el segundo *by-pass* no pasará por Paterna», señaló Mercedes, que

estuvo acompañada por el presidente de la junta de barrio Javier Picazo.

El representante del Gobierno «no sabía nada que el trazado iba en paralelo y nos ha dicho que por ahí no cree que haya sitio para otros 6 carriles», explicó la portavoz vecinal.

Accesos para Fuente del Jarro

El ayuntamiento aprovechó la ocasión para exigir una solución que resolviera los accesos al polígono industrial Fuente del Jarro. Morlán trasladó este asunto a la demarcación de carreteras del Gobierno en Valencia.

enterado en la reunión de que iba

■ **«Estamos**

convencidos de que

la nueva autovía no

pasará por Paterna»,

dicen los vecinos