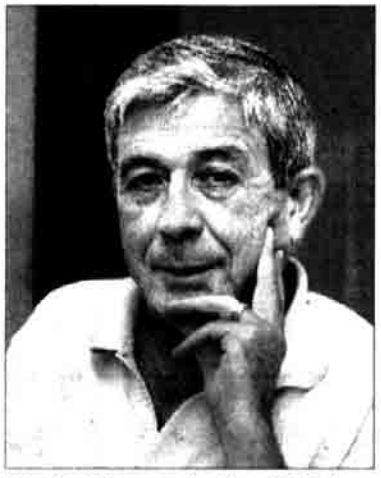

Francisco Borruey, alcalde. /MARSILLA

Borruey afirma que la Generalitat ha abierto la guerra a Paterna con el segundo by-pass

El alcalde pide a Fomento que rechace el proyecto del Consell que pasa por La Canyada

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey, ha denunciado que la Generalitat al proponer el proyecto del segundo by-pass por La Canyada ha abierto la guerra con la ciudad. Borruey pedirá a Fomento que lo rechace.

LAURA SENA ■ PATERNA

"Mentira" y "pantomima" son algunos de los calificativos que el alcalde de Paterna, el socialista Francisco Borruey, ha utilizado para definir el anuncio realizado esta semana por la Generalitat Valenciana sobre el trazado para el segundo by-pass de Valencia que defenderá ante el Ministerio de Fomento, responsable de construir la infraestructura.

El propio director general de Obras Públicas, Victoriano Sánchez Barcaiztegui, informó en una reunión a los dirigentes de la junta de barrio de La Canyada y los representantes de los grupos municipales de Paterna que la "única opción viable" que el equipo de Carreteras ha podido encontrar sitúa la autovía paralela al actual by-pass, es decir, de nuevo junto a la zona residencial.

Para Francisco Borruey esta postura es una "mentira" y una "pantomima" porque "la Generalitat Valenciana se comprometió, a través del secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, a estudiar otras alternativas serias a este trazado" en un encuentro similar hace varios meses.

Sin embargo, tras meses de protestas y movilizaciones, la única "alternativa" que Obras Públicas "estudió" fue un trazado que atravesaba un grupo de viviendas de Mas Camarena y continuaba por medio del bosque de La Vallesa. Esta opción, que los técnicos llegaron a plasmarla en un plano y la mostraron a los vecinos esta semana, ha quedado de antemano "descartada".

Por ello, Borruey critica que realmente "no ha habido voluntad de estudiar otro trazado sino la Generalitat pretende ahora poner contra las cuerdas al Ministerio de Fomento". El alcalde añade que con la decisión "la Conselleria ha abierto una guerra contra Paterna que no sabemos donde acabará porque ni nosotros ni los vecinos vamos a modificar nuestra postura".

El mandatario informa que ha organizado una reunión con el secretario general del PSPV, Joan Ignasi Pla, y el delegado de gobierno, Antoni Bernabé, para reclamar a Fomento que "no asuma" la propuesta de la Generalitat. Pla ya comentó hace unas semanas ante un grupo de empresarios de L'Horta que el Ministerio había "descartado" un trazado por La Canyada.

Borruey ha ido más allá en sus críticas y ha cargado contra el portavoz del PP en Paterna, Lorenzo Agustí que "después de esto debería dimitir por vergüenza de lo que sus compañeros le quieren hacer a esta ciudad".

El alcalde asegura que "si no tiene ninguna capacidad de influir en la Generalitat para defender los intereses de esta ciudad, que lo cambien y pongan a otro que pueda ser un interlocutor serio".

Tras la reunión, otro de los asistentes, el portavoz de Unió Valenciana, Joaquín Ballester, ha asegurado que su partido defiende que la segunda circunvalación se realice aprovechando la CV-50, de forma que "se conecten otras poblaciones del interior que no disponen de accesos".

Por su parte, el PP de Paterna ha manifestado que "si no hay otra alternativa que la que los técnicos de la Generalitat han encontrado, debería optarse por la solución cero, no construirse ningún segundo by-pass".

La Conselleria de Infraestructuras sólo **presentó como alternativa que pasara por la Vallesa y Mas Camarena**