



Protesta que ayer protagonizaron los vecinos de La Cayada en Valencia. /IRENE MARSILLA

400 vecinos de La Cayada protestan ante la Generalitat contra el segundo by-pass

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey, critica al PP de la localidad "por mantener reuniones a espaldas de los afectados"

A pesar de la lluvia, cerca de cuatrocientos vecinos de La Cayada protestaron ayer ante el Palau de la Generalitat contra el proyecto del Ministerio de Fomento para construir un segundo by-pass. A la manifestación asistió el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, así como representantes de todos los partidos, incluido el PP.

LAURA SENA ■ PATERNA

La lluvia no impidió ayer que cerca de cuatrocientos vecinos de La Cayada protestaran ante el Palau de la Generalitat contra el proyecto del Ministerio de Fomento de construcción de un segundo by-pass paralelo al que actualmente linda con esta zona residencial.

A la convocatoria de la junta de barrio de La Cayada, que agrupa a las asociaciones de la zona, se sumaron el alcalde, Francisco Borruey, y todos los grupos políticos con representación municipal, incluido el Partido Popular. Pitos y pancartas ayudaron a los manifestantes a mostrar su rechazo al proyecto durante

Los vecinos se oponen a un segundo by-pass, con tres carriles por cada banda sumados a los que ya existen, por considerar que supondrá un "grave impacto sonoro y ambiental" en la zona residencial y en el bosque de La Vallesa, que "es el último pulmón verde del área metropolitana".

Asimismo, la reserva de suelo que se ha establecido ha paralizado, por el momento, la construcción del instituto de secundaria del barrio.

Con el gesto de ayer, los vecinos han pedido al presidente de la Generalitat, Francisco Camps, que "tome parte" en el conflicto y defienda la postura de La Cayada frente al

DATOS

- Apoyos.** A la protesta de ayer asistió el alcalde de Paterna y representantes de todos los partidos políticos con representación municipal, incluido el Partido Popular
- Impacto del proyecto.** La oposición al proyecto de n segundo by-pass se fundamenta en el impacto acústico y medioambiental.
- Exigencia.** Los vecinos han solicitado al presidente del Consell que defienda la postura de La Cayada ante Fomento.

Según el presidente de la junta, Javier Picazo, el segundo by-pass encierra un asunto de mayor trascendencia, que es "el transporte de mercancías por carretera y el aban-

rril", además de "la falta de una política para contrarrestar el aumento de vehículos y de medidas que reduzcan el impacto ambiental como el uso de combustibles biodiesel".

La protesta estuvo precedida de un anuncio del partido popular de Paterna, el día anterior, sobre un posible trazado alternativo que estudia la Conselleria de Infraestructuras. El portavoz del PP, Lorenzo Agustí, aseguró que obtuvo esta información en una reunión con el conseller José Ramón García Antón.

Ante estas informaciones, el alcalde, Francisco Borruey, acusó ayer al PP de "falta de ética política" por "mantener reuniones a espaldas de los vecinos y de la institución". El mandatario criticó que un segundo by-pass paralelo al que existe es una "falta de sentido común" que "sólo puede perseguir fastidiar a los vecinos y a los empresarios".

Desde L'Entesa se criticó que "este tipo de reuniones secretas denotan la falta de transparencia que rodea a este proceso".

Rozalén instó a los representantes de la Generalitat Valenciana a "plantear las cosas con la verdad por delante y desde el diálogo".

El concejal de UV, Joaquín Ballester, valoró que la respuesta creciente de los vecinos a los actos de protesta denota que "existe una profunda preocupación y no se trata de una cosa puntual, sino de una actitud firme". Agustí defendió que su grupo está trabajando para "resolver el asunto desde el diálogo, no desde