Infraestructuras estudia un segundo 'by pass' interior por Llíria que no afecte a Paterna

Reconoce que el tercer carril ya construido produce ruido y solicita barreras sonoras

HECTOR SANJUAN

PATERNA.— El conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, aseguró ante sus comilitantes del Partido Popular en el Ayuntamiento de Paterna que su departamento estudia la alternativa de construir un *by pass* interior cercano al término de Llíria que no perjudique a los vecinos de La Canyada. Los residentes de este área han mostrado en reiteradas ocasiones su preocupación por las consecuencias que esta circunvalación supondría «creando un muro de separación entre el núcleo urbano y esta zona residencial».

Tras la reunión mantenida entre el portavoz *popular*, Lorenzo Agustí, y García Antón, desde el grupo municipal se asegura que «las dos soluciones se están estudiando de igual forma». Asimismo, el conseller tranquilizó al edil advirtiéndole que «ninguna de las dos soluciones afectará medioambientalmente a los residentes».

Contra la primera propuesta los vecinos de La Canyada han recogido ya más de 4.500 firmas exigiendo una revisión de la misma. Para reiterar su rechazo al trazado previsto se concentrarán hoy al mediodía frente al Palau de la Generalitat.

Los vecinos afectados apuntan que la ampliación del tercer carril ya puesta en marcha ha supuesto un empeoramiento de las condiciones acústicas para los residentes de la zona. El conseller de Infraestructuras reconoció estas incomodidades y se comprometió a actuar como interlocutor ante el Ministerio de Fomento con el fin de solicitar la instalación de barreras sonoras, según fuentes del PP local.

Todos los grupos políticos del consistorio paternero han mostrado su rechazo a la reserva de terrenos que se ha hecho para construir el segundo *by pass*. Todos las formaciones consideran necesarias medidas correctoras en el trazado propuesto por Fomento para paliar las posibles efectos negativos en la zona que ya han paralizado un instituto y una zona de viviendas.

Tanta ha sido la oposición al proyecto que el alcalde de Paterna, el socialista Francisco Borruey, ha llegado incluso a anunciar que paralizaría las obras del nuevo *by pass* si afectan al municipio que gobierna.

Un vecino afectado por el futuro 'by pass' muestra su parcela./ BENITO PAJARES