

PATERNA

El Defensor del Pueblo investigará las quejas de la Canyonada por el ruido del «by-pass»

Múgica comunica a los vecinos que pedirá a Fomento el estudio de impacto ambiental



LEVANTE-EMV

ENTREGA DE FIRMAS. La plataforma contra el segundo by-pass entregó ayer más de 3.000 firmas en el consistorio.

César García, Paterna
El Defensor del Pueblo Enrique Múgica ha comunicado a los vecinos de la Canyonada que atenderá sus quejas por el impacto acústico que genera el by-pass y solicitará informes al Ministerio de Fomento sobre el estudio de impacto ambiental que se realizó con motivo de las obras de ampliación a un tercer carril. Los afectados comunicaron a Múgica que la administración «no nos ha permitido el acceso» al estudio que realizó el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex)

sobre los niveles de ruido que genera la circunvalación A-7.

Los residentes de la Canyonada remitieron la queja al Síndic de Greuges de la Comunidad Valenciana Bernardo del Rosal, pero éste remitió el expediente y el escrito al Defensor del Pueblo porque la administración afectada era la estatal al ser el by-pass competencia de Fomento.

«Como estamos seguros que el ruido es superior a las cifras máximas de la normativa municipal y de la Ley del Ruido de la Generalitat Valenciana, solicitamos su ayu-

da para que el citado informe nos sea mostrado y poder valorar su ejecución», afirman los vecinos en su escrito a Múgica. Asimismo indican que el estudio se realizó durante las obras cuando todavía no estaban construidos los dos carri-

■ **Los residentes convocan una protesta ante el Palau de la Generalitat el próximo 15 de enero**

les nuevos y cuando había menos presión de tráfico.

La noticia de la apertura de una investigación por parte del Defensor del Pueblo causó una gran satisfacción en la reunión que mantuvo el pasado jueves la junta de barrio de la Canyonada, que se convocó para tratar la convocatoria de una protesta contra el proyecto del segundo by-pass después de la entrevista mantenida por la mañana por los vecinos con el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, quien se comprometió a estudiar otras alternativas al trazado en paralelo a la A-7 que afectará a la urbanización.

Los vecinos decidieron mantener la concentración del próximo jueves, 15 de enero, ante el Palau de la Generalitat porque en la reunión con Marco «quedó clara la intención de construir otro by-pass por Paterna, y aunque se comprometieron a estudiar trazados alternativos de aquí a final de año, se mantiene únicamente la reserva de suelo en Paterna», según afirma el manifiesto que se repartirá mañana para llamar a la movilización de los ciudadanos. Ayer también se hizo entrega en el ayuntamiento de más de 3.000 firmas contra el nuevo by-pass de peaje.

El edil de UV Joaquín Ballester denunció ayer que «la autovía de peaje se hará junto al actual by-pass sólo porque es lo que interesará a la futura concesionaria que se quede con su explotación». Ballester restó credibilidad al compromiso de Marco porque hasta el momento sólo se ha barajado y se mantiene la reserva de suelo en la Canyonada.